

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 23 976 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 13 780 €

Période des prestations : 2017

Durée de l'étude : 3 mois

Client : Ville d'Ajaccio

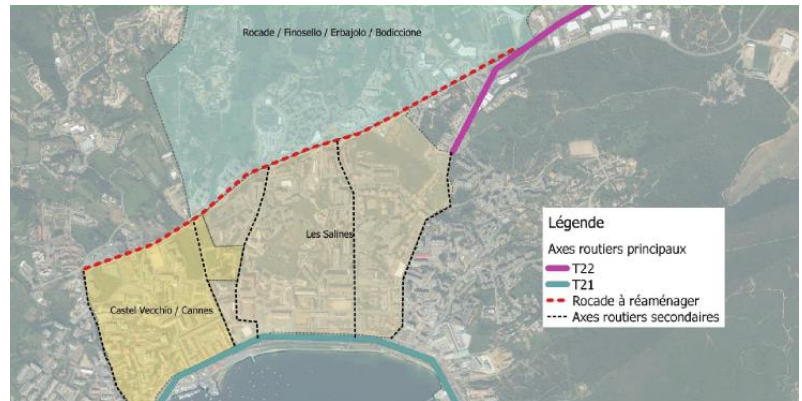
Responsable du marché : M. Maurizi

Description du projet

Le développement de la ville d'Ajaccio s'est effectué sur une zone géographique très contrainte, puisque au nord une barrière montagneuse est présente et qu'au sud la ville est bordée par la mer.

Les axes routiers desservant la ville d'Ajaccio, à savoir, la RT21 le long du littoral, la RT22 au nord et la RT20 à l'est, sont saturés aux heures de pointes. Les conditions de circulation sur la commune sont très difficiles.

Un projet de rocade au nord avait été étudié pour améliorer les déplacements routiers. Aujourd'hui, la commune d'Ajaccio souhaite poursuivre cette voie contournement dénommée Rocade, entre le giratoire de Bodiccione (RT22/RD31) et le giratoire de la route d'Alata (RD61). De nombreuses voies communales se raccordent à l'actuelle RT22, il est donc primordial de réaliser une étude de circulation afin de connaître de façon précise les impacts du dédoublement de la section de la RT22 étudiée.



Description de l'étude

Le marché porte sur l'étude de circulation sur la future rocade

Celle-ci comprend trois phases :

- un état des lieux et un recueil au niveau des remontées de file d'attente sur les principaux carrefours de la rocade,
- des tests de solutions d'aménagement dans un modèle statique (reprise du modèle statique réalisé pour la ville d'Ajaccio dans le cadre de l'étude sur la voie de liaison entre le secteur du Stiletto et le centre-ville) puis dans des simulations dynamiques,
- propositions opérationnelles assorties de préconisations.

