

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 16 300 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 13 700 €

Période des prestations : 2018

Durée de l'étude : 5 mois

Client : Ville de Romans-sur-Isère

Responsable du marché : M. Méjean

Description du projet

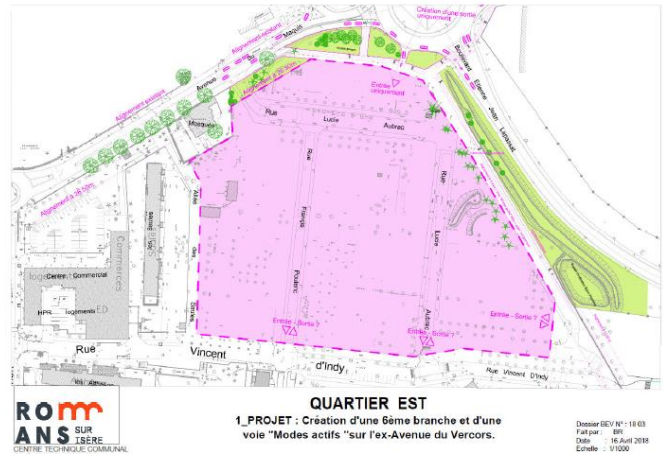
La ville de Romans-sur-Isère met en œuvre un projet urbain sur le secteur de la Monnaie, au sud-ouest du giratoire n°2 de la rocade nord-est de Romans (RD532).

Ce projet urbain mixte (logements, activités, commerces) doit s'accompagner d'une reconfiguration du réseau de voirie afin de permettre des échanges entre le nouveau pôle urbain et la voirie locale, notamment au niveau :

- de l'avenue du Maquis au nord,
- de la RD532 à l'est,
- de la rue Vincent Indy au sud.

Le projet d'aménagement du réseau viaire est prévu en deux étapes :

- la création d'une 6ème branche au niveau du giratoire n°2 (cf. esquisse ci-dessus),
- la reconfiguration complète du carrefour en un giratoire oblong à feux avec îlot central (cf. esquisse ci-dessous).



Description de l'étude

La présente étude vise à préciser l'évolution des conditions de circulation à la mise en service du projet urbain pour les deux phases du projet de réaménagement du carrefour :

- giratoire à 6 branches (phase 1),
- carrefour à feux avec îlot central (phase 2).

Pour ce faire, les différentes étapes sont :

- étape 1 : la réalisation d'un recueil de données de trafic permettant la connaissance actuel
- des flux sur le giratoire n°2,
- étape 2 : l'estimation des trafics supplémentaires générés par le projet urbain,
- étape 3 : une étude de trafic des 2 variantes d'aménagement du carrefour,
- étape 4 : une étude de faisabilité technique et financière de la variante à terme (phase 2).

