

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 21 120€

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 15 380€

Période des prestations : 2019

Durée de l'étude : 3 mois

Client : DIRMED

Responsable du marché : J-E. PERUCHON

Description du projet

Le projet de réaménagement de l'échangeur de l'Agavon s'étend sur 2,2 km de la bretelle de l'Agavon sur l'autoroute A7 jusqu'à l'échangeur entre la RD113 et la RD9. L'opération se décompose en deux volets :

- l'élargissement respectivement de la bretelle de l'Agavon et de la RD 113 au niveau de ses 2 entrecroisements et de la bretelle de sortie RD113/RD9 ;
- un projet de Voies Réservées aux lignes régulières de Transports Collectifs (VRTC) entre Marseille et l'aéroport de Marignane.

L'objectif est de supprimer le point de congestion récurrent de la bretelle de sortie de l'autoroute A7 sur la RD 113 dans le sens Marseille-Lyon. Le projet renforcera ainsi les conditions de sécurité des usagers de l'autoroute A7, en supprimant la remontée de file actuelle en heures de pointe dans le tunnel des Pennes-Mirabeau, et permettra de fiabiliser les temps de parcours des usagers, notamment ceux se dirigeant en direction de l'aéroport.

Description de l'étude

La présente étude porte sur différents volets :

- la mise à jour du modèle de trafic dynamique, sous le logiciel Aimsun, calé en 2013 sur les trafics de la période de pointe du matin sur des données de trafic plus récentes prenant en compte, notamment, les effets de la mise en service de la L2 complète en octobre 2018,
- la conception géométrique de trois variantes d'aménagement de la VRTC,
- une modélisation à l'horizon court terme (horizon actuel 2018), sans élargissement de la bretelle de sortie 30b de l'échangeur,
- une modélisation à l'horizon moyen terme (2025), avec élargissement de la bretelle,
- la prise en compte de l'effet du projet pour la période de pointe du soir,
- une analyse socio-économique du projet, en prenant en compte à la fois la valorisation des temps de parcours pour les usagers des Transports en Commun, mais également pour les automobilistes (VL et PL),
- une analyse multicritères des trois variantes d'aménagement.

