

Titulaire : AlyceSofreco

Montant HT du marché : -- €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 11 000 €

Période des prestations : 2016

Durée de l'étude : 2 mois

Client : Artelia

Responsable du marché : M. Raynaud

Description du projet

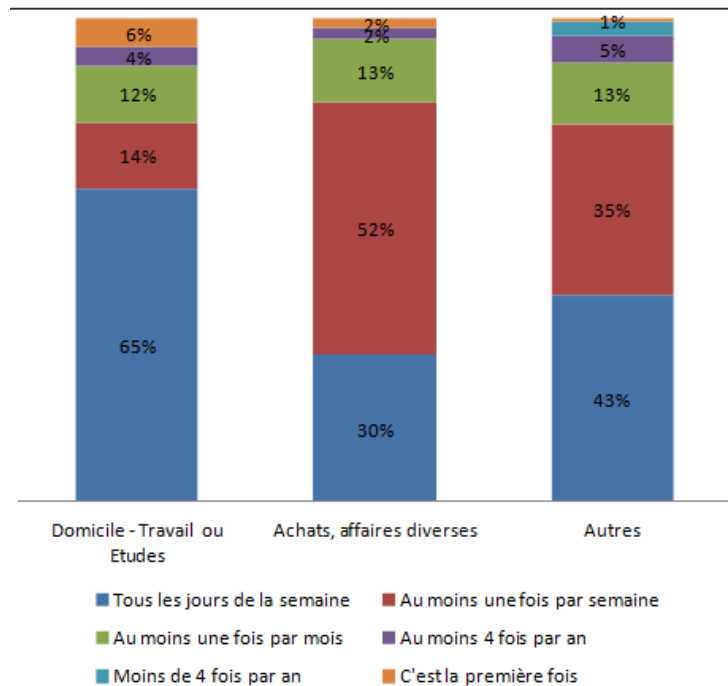
La commune de Saint-Denis de la Réunion est située à l'extrémité nord de l'île de la Réunion. Elle est bornée à l'Ouest par la commune de la Possession, à l'Est par la commune de Sainte-Marie, au sud-est par le cirque de Salazie. Les secteurs de Moufia (~15000 habitants) et Bois de Nèfles (~9000 habitants) disposent de réserves foncières importantes. Leur desserte, à partir du secteur préférentiel du Chaudron /Sainte-Clotilde (~29000 habitants), est compliquée car basée uniquement sur un réseau routier très congestionné, souvent en lacet en raison du relief pentu, dans un tissu urbain déjà constitué et étalé avec une faible densité résidentielle.

La CINOR souhaite mettre en œuvre un projet de transport par câble entre le secteur du Chaudron et celui de Bois de Nèfles.

La société ALYCE SOFRECO a réalisé des enquêtes ayant pour but d'acquérir une connaissance significative des flux de véhicules. Ces enquêtes ont pour objectif d'alimenter le modèle de trafic mis en œuvre par le groupement ARTENOR dans le cadre de l'opération.

FREQUENCE DU DEPLACEMENT

En fonction du motif



Description de l'étude

L'assistance de Trafalgare à AlyceSofreco pour la réalisation de ces enquêtes a consisté en :

- définir le périmètre, le dispositif d'enquêtes et les objectifs quantitatifs,
- rédiger les questionnaires,
- analyser les résultats des enquêtes OD,
- analyser les enquêtes de préférences déclarées sous Biogeme pour disposer des formulations de choix modal utiles à la modélisation.

		Scénario A	Scénario B	Scénario C	Scénario D	Scénario E	Scénario F
	Temps de transport total en utilisant le transport par câble	-15 mn	-15 mn	identique au bus	+10 mn	+10 mn	identique au bus
	Fréquence transport par câble	4 x plus que le bus	identique au bus	2 x plus que le bus	2 x plus que le bus	4 x plus que le bus	identique au bus
	Nombre de correspondances en utilisant le transport par câble	1 de moins que le bus	identique au bus	1 de moins que le bus	1 de moins que le bus	identique au bus	1 de plus que le bus
TOTAL	Bus	14%	19%	24%	45%	50%	69%
	Transport par câble	86%	81%	76%	55%	50%	31%
CAPTIFS	Bus	15%	20%	25%	43%	51%	74%
	Transport par câble	85%	80%	75%	57%	49%	26%