

Titulaire : A7 Conseil

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2015

Client : SNCF Réseau

Montant HT du marché : 37 187 €

Montant HT Trafalgare : 26 116 €

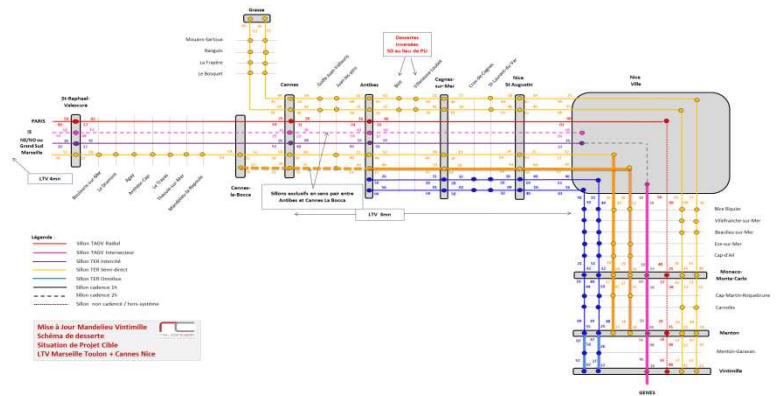
Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. Collombier

Description du projet

Lors de l'établissement de l'éclairage socio-économique réalisé en 2012-2013 par A7 Conseil en collaboration avec Trafalgare, des prévisions de trafic avaient été effectuées pour plusieurs schémas de desserte, en situation de référence et en situation de projet.

Ces schémas de desserte ont été légèrement modifiés à l'issue des études d'exploitation menées en 2013 dans le cadre des études préliminaires du projet. Il est donc aujourd'hui nécessaire de procéder à une mise à jour de l'éclairage socio-économique. SNCF Réseau a confié à A7 Conseil la réalisation de cette mise à jour de l'éclairage socio-économique, incluant à la fois une actualisation des projections de trafic et la réalisation d'un bilan socio-économique, conformément aux prescriptions en vigueur à compter du 1er octobre 2014.



Description de l'étude

L'étude comprend trois volets :

- la mise à jour des projections de trafic à l'aide du modèle régional PACA pour un scénario de référence et un scénario de projet, aux horizons 2023 et 2040,
- l'établissement du bilan socio-économique du projet, en conformité avec l'instruction-cadre « Royal » de 2014,
- la réalisation de tests de sensibilité sur les paramètres les plus influents du bilan socio-économique sur les temps de parcours TER en situation de projet.

