

Titulaire : Intervia

Montant HT du marché : --- €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 7 650 €

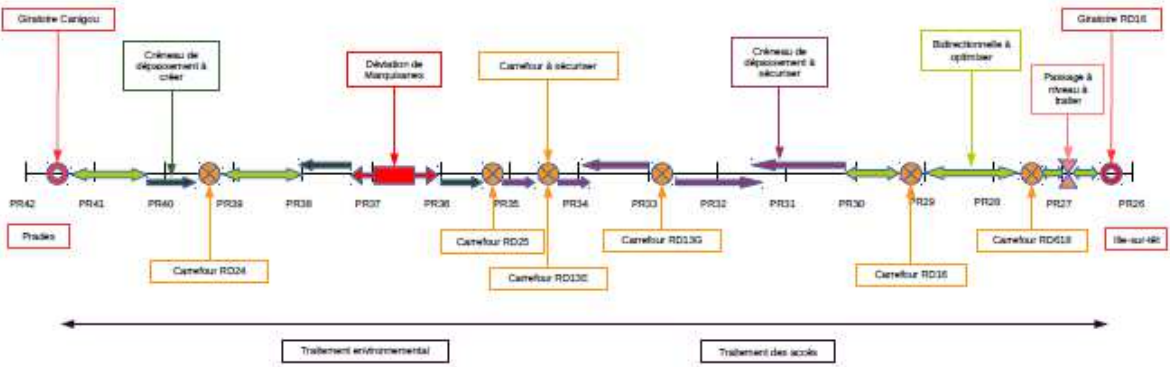
Période des prestations : 2017

Durée de l'étude : 4 mois

Client : DREAL Occitanie

Responsable du marché : M. Coquerel

Description du projet



La RN116 entre Perpignan et Bourg-Madame (66) fait partie des axes dont la commission "Mobilité 21" a souligné le caractère indispensable, s'attachant à leur modernisation au regard de leur rôle incontestable en matière de désenclavement.

Sur la section entre Ille-sur-Têt et Prades (15km), le programme d'aménagement comporte différents éléments (déviation, créneaux de dépassement, traitement des accès sur l'itinéraire...) qui nécessitent des études d'opportunité de phase 2.

Description de l'étude

L'étude a consisté à réaliser le dossier d'opportunité de phase 2 pour les aménagements identifiés.

Trafalgare a réalisé l'évaluation socio-économique des différentes variantes locales testées conformément aux dernières instructions. Ainsi, ce sont 19 variantes qui ont été évaluées. Pour chacune des ces variantes, les effets de l'aménagement sur les temps de parcours et la sécurité routière ont notamment été évalués compte tenu des enjeux de

Variante 2 : créneau de dépassement ouest>est long	
Investissement actualisé (€2017)	3.96
Avantages actualisés (hors investissement, M€2017)	29.84
<i>Dont avantages liés aux gains de temps</i>	29.84
<i>Dont avantages liés aux gains de sécurité</i>	0.00
Bénéfice net actualisé (M€ 2017)	25.89
Taux de rentabilité interne (pour mémoire)	15.6%
Taux de rentabilité immédiate	13.7%
Bénéfice actualisé par euro investi	6.5

Coture	Mise à disposition de la voirie				Entretien				Évaluation de projet et réalisation			
	Coût de l'ouvrage	Possibilité de financement	Coût de l'entretien	Coût de la sécurité	Coût de l'entretien	Coût de la sécurité	Coût de l'entretien	Coût de la sécurité	Coût de l'entretien	Coût de la sécurité	Coût de l'entretien	Coût de la sécurité
Section 1 : Le passage à l'ouest de Prades
Section 2 : Le passage à l'est de Prades
Section 3 : Le passage à l'ouest de Prades

Ces analyses ont permis notamment d'alimenter l'analyse multicritère des variantes.