

Titulaire : groupement Trafalgare

Montant HT du marché : 16 920 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 16 920 €

Période des prestations : 2018

Durée de l'étude : 2 mois

Client : SNCF Réseau

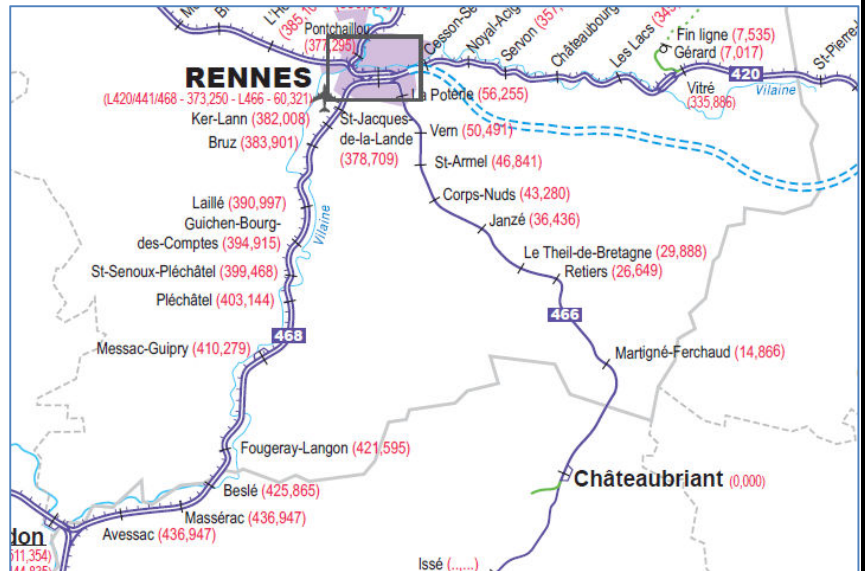
Responsable du marché : Mme Marie CHIMOL

## Description du projet

La ligne ferroviaire reliant Rennes et Châteaubriant est constituée d'une section à Voie Unique à Signalisation Simplifiée, longue de 58 km, non électrifiée, située au sud de Rennes dans le département d'Ille et Vilaine et en partie en Loire-Atlantique. La vitesse nominale est de 90km/h entre Rennes et Retiers et 70km/h au-delà. L'axe est classé UIC 7 à 9.

Jusqu'en septembre 2016, l'offre ferroviaire était de 6 A/R par jour entre Rennes et Châteaubriant, soit 12 circulations, pour un temps de parcours de 1h07.

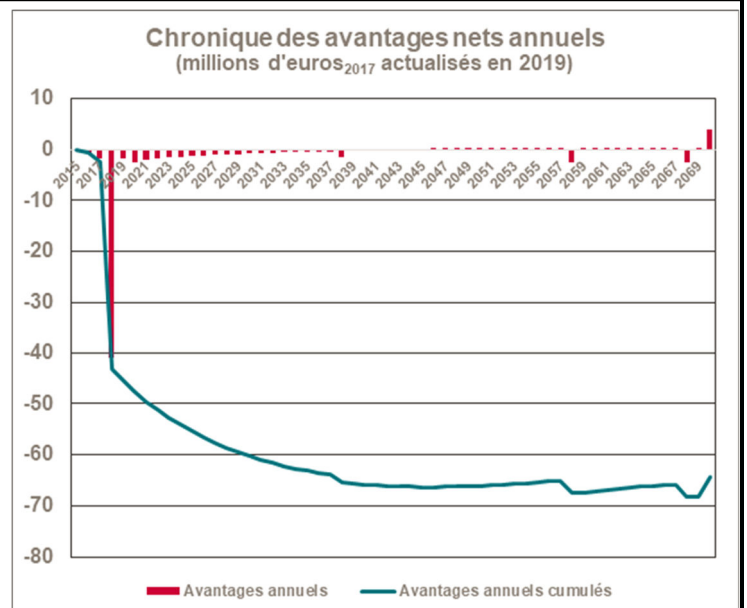
En septembre 2016, la dégradation des infrastructures a nécessité la mise en place de ralentissements à 40 km/h sur 3 zones entraînant une dégradation de l'offre ferroviaire, tant en termes de temps de parcours que de fréquences. Le projet de renouvellement de la ligne vise à retrouver les performances nominales de la ligne (avant ralentissements) et à permettre un potentiel développement de l'offre TER



## Description de l'étude

L'étude réalisée par Trafalgare comprend :

- l'élaboration d'un modèle de trafic simplifié calé sur les trafics observés en 2017, après ralentissements,
- la modélisation d'une option de référence avec arrêt de l'exploitation de la ligne et basculement des dessertes TER sur autocar,
- la modélisation de trois options de projet correspondant à différents scénarios d'infrastructure (renouvellement partiel ou total de la ligne) et de desserte TER (maintien ou développement de l'offre TER),



- la réalisation des bilans socio-économiques pour trois options de projet.

Sens NS -  
Heure de  
départ de  
Rennes

	Rennes	La Poterie	Vern	St-Armel	Corps-Nuds	Janzé	Le Theil-de-Bretagne	Retiers	Martigné-Ferchaud	Châteaubriant
12h43	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16h19	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16h55	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17h36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18h14	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18h51	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19h27	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●