

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 109 500 € HT

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 89 000 € HT

Période des prestations : 2016-2017

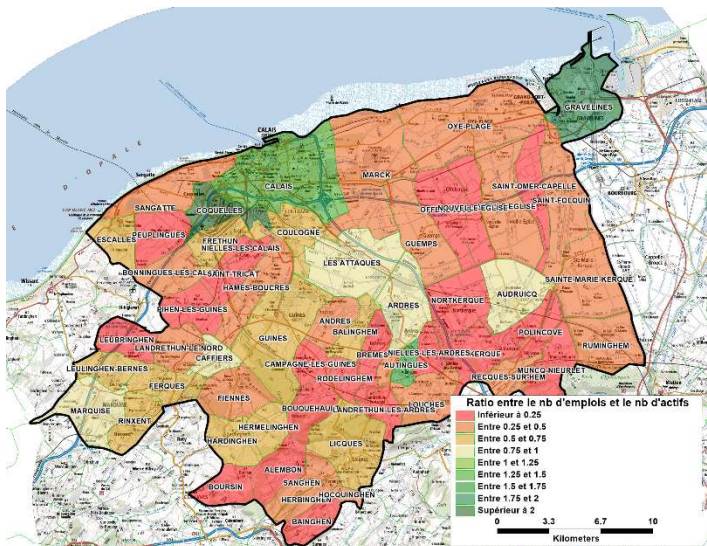
Durée de l'étude : 18 mois

Client : Département Pas-de-Calais

Responsable du marché : Mme ST-GEORGES

## Description du projet

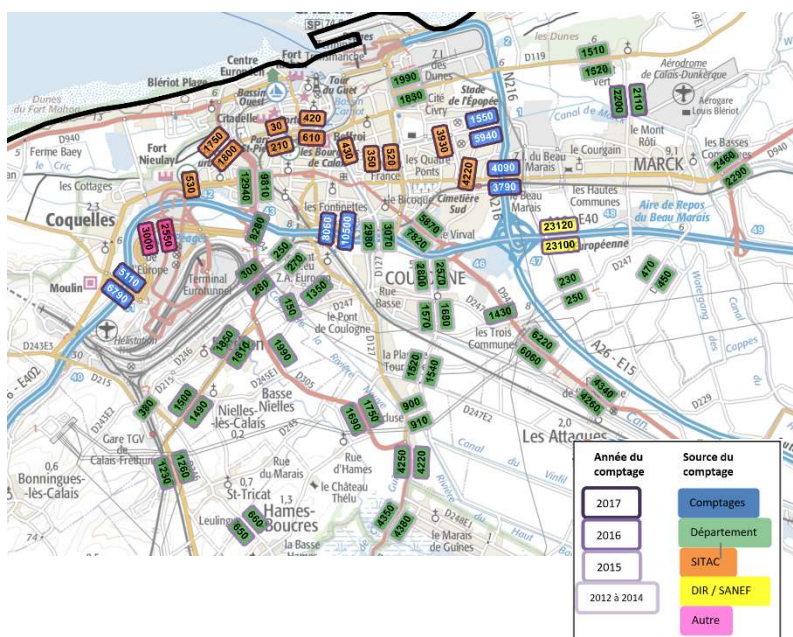
Le Calaisis est la porte d'entrée de l'Europe continentale, de longue date par la présence du terminal des car-ferries, et depuis les années 1990 par la présence du terminal d'Eurotunnel à Coquelles. Le réseau routier a connu, depuis les années 1980 des transformations majeures à travers le plan routier TransManche, donnant au territoire une accessibilité d'ampleur à des agglomérations européennes de premier plan. Cette situation en fait un espace privilégié de développement d'activités nécessitant cette accessibilité, notamment les activités du transport et de la logistique. Les projets de développement du territoire ainsi que les risques liés à la présence des migrants nécessitent de s'interroger sur les infrastructures à adapter pour permettre le fonctionnement du territoire.



## Description de l'étude

L'étude doit poser un diagnostic complet de la mobilité sur le périmètre d'étude, pour tous usages, tous modes, voyageurs et marchandises.

Elle est l'occasion d'enrichir le modèle routier de trafic construit par la DREAL à l'échelle de l'ancienne région Nord-Pas-de-Calais. Enfin, elle éclaire la décision du Maître d'Ouvrage ou de ses partenaires, dans la perspective de la réalisation d'aménagements, de mise en place de services de transport, d'adaptation d'infrastructures ou de création de nouvelles.



Pour ce faire, un modèle de trafic statique multimodal VL / PL / TC a été mis en œuvre sur le territoire du Calaisis élargi. Calé sur la situation actuelle, il a permis le test des projets d'aménagement et d'infrastructure sur le territoire dans un contexte d'augmentation globale des trafics de transit présents sur le territoire. L'analyse de ce scénario permet ensuite la proposition et le test d'adaptation du réseau en fonction des projets de développement, nombreux sur le territoire (zones d'activité, logements, parc d'attractions).