

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2018-2019

Client : Collectivité de Corse

Montant HT du marché : 49 980 € HT

Montant HT Trafalgare : 35 280 € HT

Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M Grimaldi

## Description du projet

L'objectif principal du projet consiste, pour la liaison « Bastia-Furiani », en la création de la RT12 qui doublera les RT11 et RD464 actuellement saturées aux heures de pointe.

Pour l'heure une seule section (en bleu ciel ci-contre) a été mise en service. Cette étude a pour but Des études permettra d'optimiser techniquement et financièrement le projet quicomporte de nombreux rond-points(7) et sections (6).

## Description de l'étude

L'étude cherche à modéliser le façon fine les déplacements autour de l'axe « Bastia-Furiani ». Des comptages en section, une enquête cordon le long de la RT11 et des comptages directionnels le long de la route impériale permettent d'obtenir état observé des trafics sur ce secteur de bonne qualité.

Le modèle statique distingue les PL et les VL (DTDE, PRO et PERSO) et il distingue les 3 périodes (HPM, HPS et HC). En tenant compte des hypothèses d'évolutions d'emplois et de populations dans le secteur il permet d'estimer le trafic par période et sur un JOB du projet, les reports d'itinéraires et les origines destinations des usagers de ce projet.

