

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2014 – 2015

Client : ASF

Montant HT du marché : 20 290 €

Montant HT Trafalgare : 14 050 €

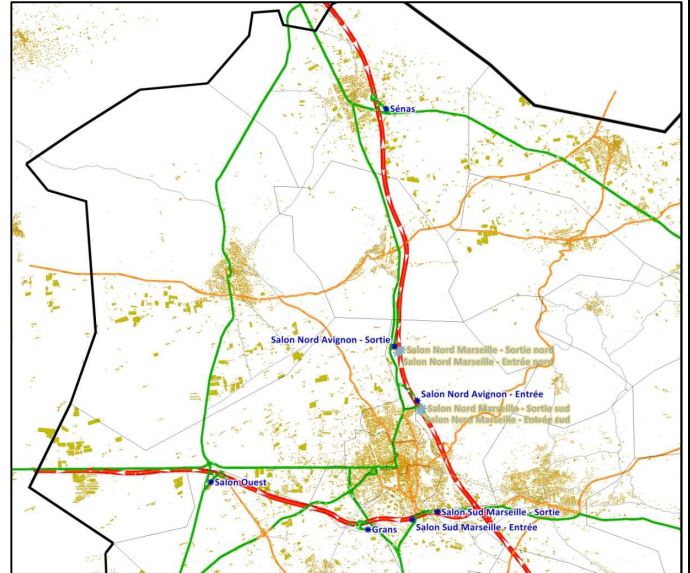
Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

ASF avait engagé en 2011 avec la ville de Salon-de-Provence une réflexion sur le complément du demi-échangeur de Salon Nord sur A7, par la création de deux bretelles orientées vers le sud en complément des deux bretelles existantes orientées vers le nord. Ce demi-échangeur « sud » de Salon Nord doit permettre un accès direct à l'autoroute aux automobilistes et aux PL effectuant des déplacements nord-sud et transitant actuellement pour l'essentiel par la commune de Salon-de-Provence.

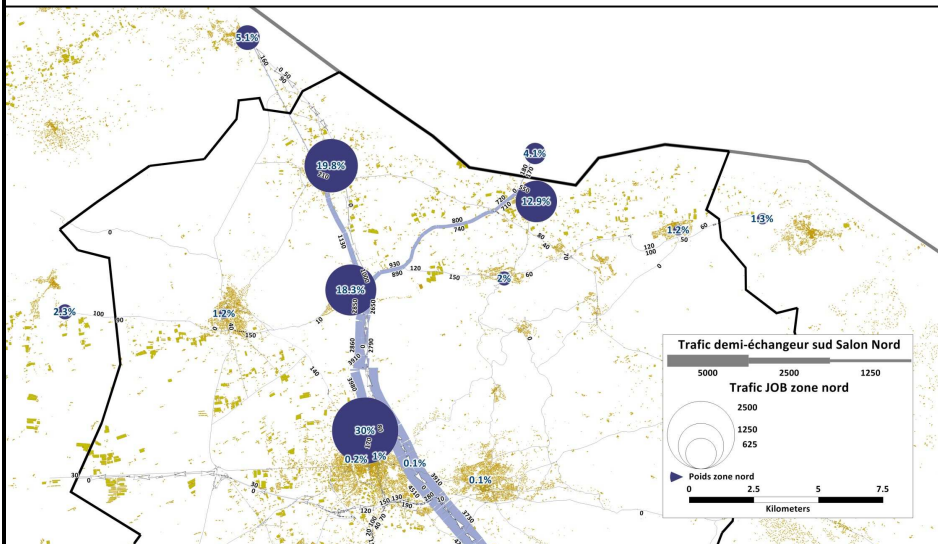
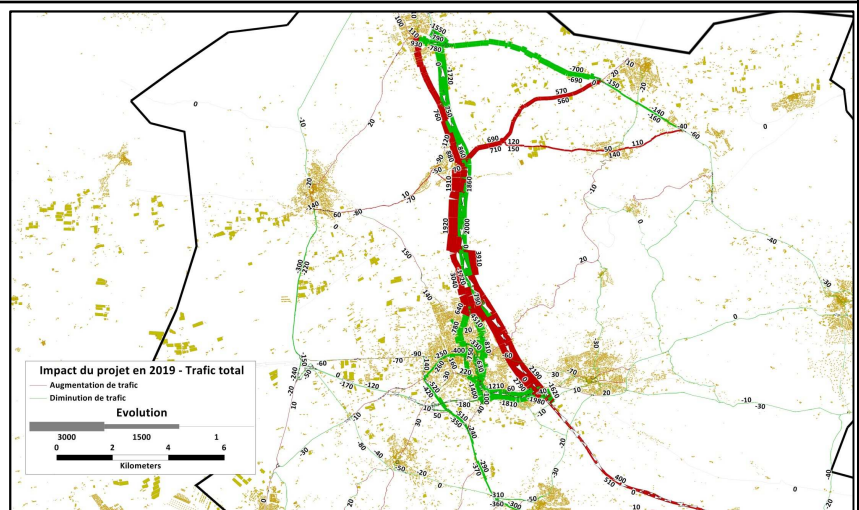
Cette étude d'opportunité avait permis à l'Etat de conclure à l'opportunité du projet, ce qui conduit ASF à lancer une étude en vue de rédiger le Dossier de Demande de Principe (DDP) ; celle-ci nécessite notamment une mise à jour de l'étude de trafic réalisée par Trafalgare en 2011.



Description de l'étude

La mise à jour de l'étude de trafic a porté sur les points suivants :

- la prise en compte des évolutions d'offre routière sur le secteur d'étude entre 2011 et 2013,
- le recalage du modèle de trafic sur les trafics observés en 2013,
- la prise en compte de l'impact de la récente interdiction du trafic de transit PL par Salon,



- l'actualisation des scénarios de positionnement des entrées / sorties du demi-échangeur de Salon Nord,
- les horizons de modélisation,
- la prise en compte, pour l'horizon 2033 uniquement, du projet d'autoroute A56 Fos - Salon.