

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 20 410 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 20 410 €

Période des prestations : 2016

Durée de l'étude : 12 mois

Client : Conseil Départemental des Alpes-Maritimes

Responsable du marché : M. Guilbert

## Description du projet

Le tunnel de Tende, mis en service en 1882 et d'une longueur totale de 3,2 km, est l'un des principaux points de passage alpins entre la France et l'Italie, après Vintimille (au sud), le col du Montgenèvre, le tunnel du Fréjus et le tunnel du Mont-Blanc.

Ce projet de nouveau tunnel de Tende a donc pour objectif de permettre

- le doublement du tunnel actuel avec une mise aux normes de sécurité face au risque incendie,
- la suppression des mesures contraignantes d'exploitation actuellement mises en œuvre pour gérer le croisement des véhicules dans le tunnel et
- la rectification des lacets d'accès au tunnel côté français.



Il permettra également la mise en sécurité de la liaison France/Italie et la mise en place d'une gestion unifiée du tunnel.

## Description de l'étude

L'étude comporte les missions suivantes :

- un diagnostic de la situation actuelle : analyse des données de trafic avec discrimination VL / PL, visite de terrain, élaboration d'un bilan de la situation actuelle, et notamment des conséquences de l'alternat,
- une étude des scénarios prospectifs à l'horizon 2018, 2020 et 2030 comprenant la prévision des trafic et les réflexions sur d'éventuelles mesures ( avec/sans alternat, limitation gabarit en hauteur, péage ou limitation de tonnage) permettant de limiter les reports de trafic pour les PL les plus nocifs,
- une analyse socio-économique de l'impact du projet.

Trafic dans le tunnel de Tende (véh/JA)	VL	PL	Total
<b>2015</b>			
Référence	3 040	120	3 160
<b>2018</b>			
Référence	3 120	120	3 240
Projet	3 730	280	4 010
Ecart absolu	+ 610	+ 160	+ 770
Ecart relatif	+ 20%	+ 133%	+ 24%
<b>2020</b>			
Référence	3 180	130	3 310
Projet	4 220	320	4 540
Ecart absolu	+ 1 040	+ 190	+ 1 230
Ecart relatif	+ 33%	+ 146%	+ 37%
<b>2030</b>			
Référence	3 480	130	3 610
Projet	4 540	330	4 870
Ecart absolu	+ 1 060	+ 200	+ 1 260
Ecart relatif	+ 30%	+ 154%	+ 35%

Trafic JA	2020					
	Référence	Sans alternat	Avec alternat	Sans alternat		
				+ limitation gabarit	+ péage PL	+ limitation de tonnage
VL	3 150	4 210	3 760	4 230	4 220	4 210
PL	125	265	230	165	190	195
TV	3 275	4 475	3 990	4 395	4 410	4 405

Limitation de gabarit : hauteur max = 4.3m

Péage PL : 15€ PL1 et 20€ PL2

Limitation de tonnage : interdiction +26T sauf desserte locale