

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2015

Client : ESCOTA

Montant HT du marché : 14 670 €

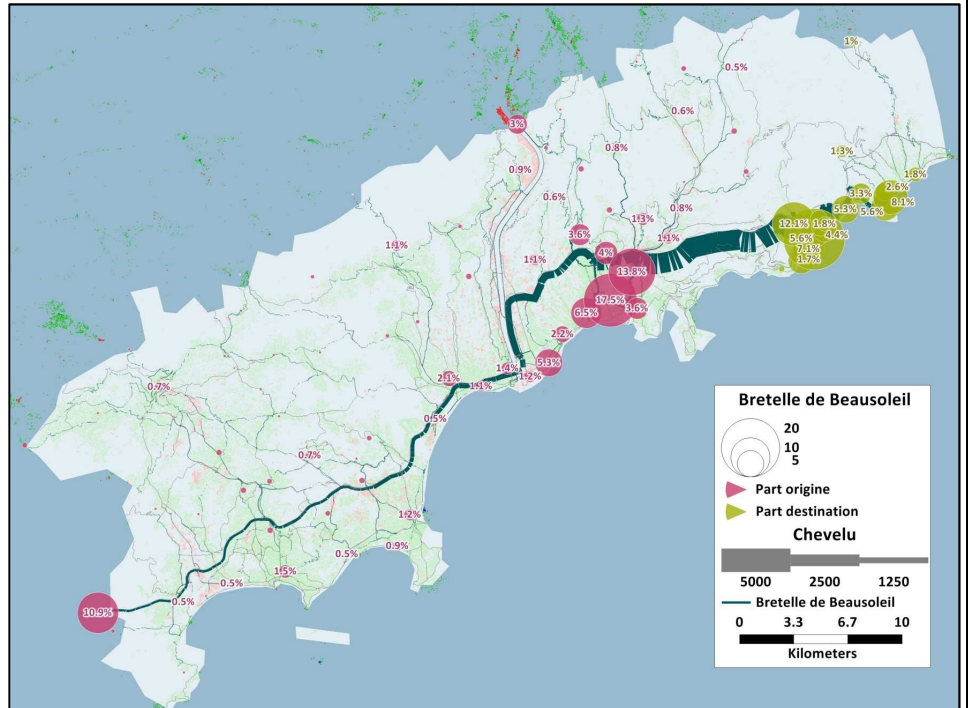
Montant HT Trafalgare : 14 670 €

Durée de l'étude : 3 mois

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

Une réflexion commune est engagée par ESCOTA et les collectivités territoriales afin d'étudier la création d'une bretelle de sortie au niveau de l'aire de service de Beausoleil sur A8 dans le sens Aix → Italie. Cette réflexion va de pair avec différents projets d'aménagements en aval de l'A500 visant à faciliter l'entrée dans Monaco, notamment en période de pointe du matin qui concentre les difficultés d'accès à la Principauté de Monaco, obligeant ESCOTA à fermer régulièrement le tunnel autoroutier de l'A500 pour des raisons de sécurité (afin d'éviter le stockage des véhicules à l'intérieur du tunnel).



Description de l'étude

L'objectif de l'étude est d'évaluer les trafics de la future bretelle (en distinguant les VL des deux roues motorisées, très nombreuses sur le secteur) aux horizons 2020 (mise en service théorique) et 2032 (fin de la concession) pour quatre scénarios d'aménagement en aval de l'A500 qui permettraient d'améliorer l'écoulement des trafics en direction de Monaco. Un modèle de trafic statique a donc été élaboré sous TransCAD et a permis en particulier de distinguer le report des échangeurs limitrophes et le report des trafics locaux qui n'emprunteraient pas l'autoroute sans le projet.

