

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2015-2016

Client : DREAL PACA

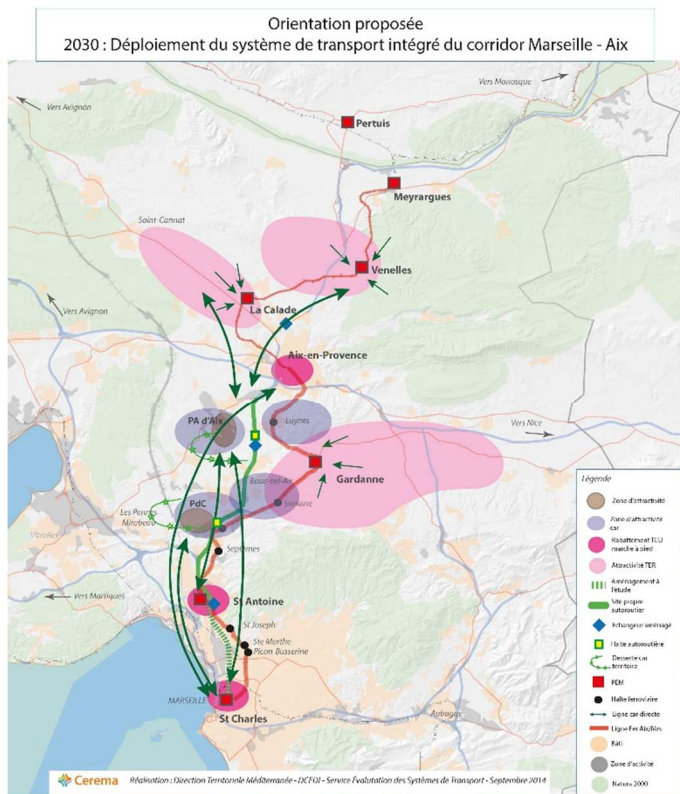
Montant HT du marché : 34 490 €

Montant HT Trafalgare : 34 490 €

Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : Mme Reffet

Description du projet



La DREAL PACA et le CEREMA ont défini quatre scénarios d'aménagement de l'offre routière et TC envisageables à court terme sur le corridor Aix-Marseille. Il s'agit en réalité d'un scénario de base, et de trois variantes portant sur des aménagements capacitaires ou sur des hypothèses alternatives de desserte TER (politique de desserte et fréquences). Ces aménagements portent à la fois sur des solutions de court terme (horizon de réalisation dans l'année à venir), de moyen terme (horizon 2020) ou de long terme (horizon 2030). Les projets envisagés concernent à la fois :

- des aménagements d'infrastructures routières,
- une réorganisation de l'offre en bus / autocar, à la fois pour les lignes de CPA (rabattement sur les arrêts / pôles d'échanges), pour les lignes départementales (CD13) et pour les lignes régionales (LER) ; cette réorganisation concerne à la fois des renforts de lignes (augmentation de fréquences), une diversification des terminus et le développement

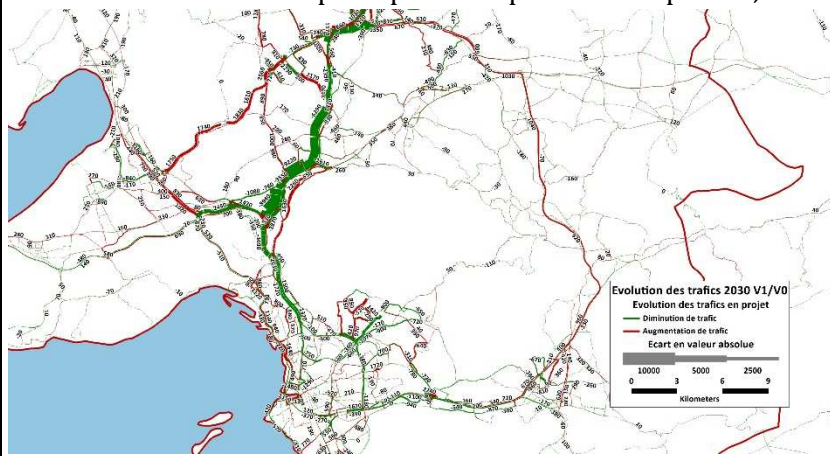
de nouveaux points d'échange,

- une évolution de l'offre TER sur l'axe Marseille - Aix (nouveaux points d'arrêt, évolutions de fréquences et de politique de desserte...).

Description de l'étude

L'étude a consisté en la réalisation de modélisations multimodales de trafic à l'aide du modèle régional PACA affiné sur le corridor Marseille-Aix permettant d'estimer l'impact des aménagements proposés et de calculer des indicateurs chiffrés de l'évaluation prospective relativement :

- aux volumes de trafic par mode (par section et par OD),
- aux temps de parcours par mode et par OD,



- aux temps circulés (nombre de véh.h sur le réseau routier),
- aux reports modaux (route ↔ car, route ↔ train, car ↔ train),
- aux indicateurs socio-économiques (monétarisation des gains de temps, de sécurité, d'exploitation des véhicules...),
- aux indicateurs environnementaux (émissions de polluants et de gaz à effet de serre).