

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 27 960 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 27 960 €

Période des prestations : 2016-2017

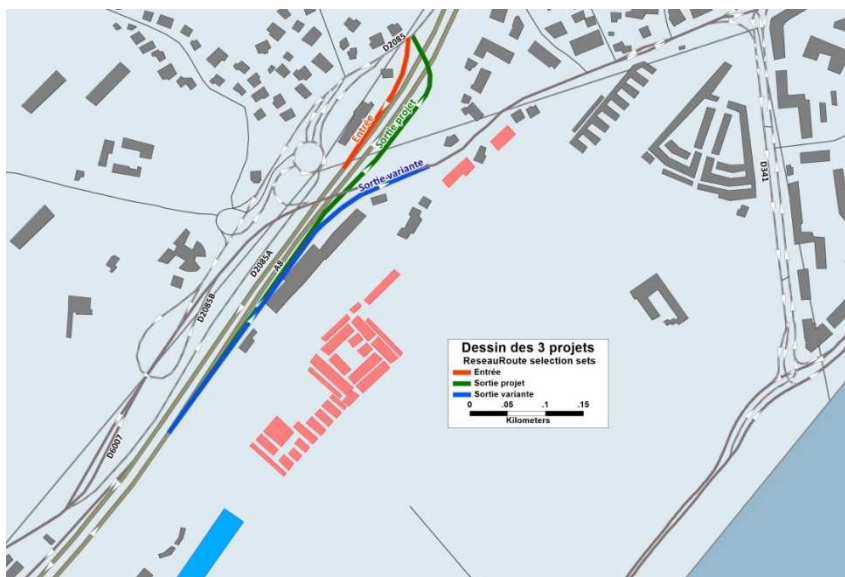
Durée de l'étude : 6 mois

Client : ESCOTA

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

Une réflexion commune est engagée par ESCOTA et les collectivités territoriales afin d'étudier la création d'une bretelle de sortie sur l'autoroute A8 dans le sens Aix → Italie à Cagnes sur Mer-sur-Mer entre les entrées Cagnes sur Mer Ouest (n°47) et Cagnes sur Mer Est (n°48). Cet aménagement a vocation à délester la sortie n°47 actuelle Cagnes sur Mer Ouest afin d'améliorer la desserte du centre-ville et des communes situées au nord de Cagnes, en évitant le secteur congestionné de la RD 6 007 autour de la sortie 47. 2 tracés ont été proposés pour cette nouvelle bretelle de sortie.



Description de l'étude

L'objectif de l'étude est d'évaluer les trafics des futures bretelles aux horizons 2021 (mise en service théorique) et 2032 (fin de la concession) pour 3 scénarios d'aménagement (dans une démarche prospective, un 3^{ème} scénario a été testé : la création d'une bretelle d'entrée pour desservir les communes au nord de Cagnes). Un modèle de trafic statique a donc été élaboré

sous TransCAD et a permis en particulier d'estimer le trafic de ces trois bretelles et de distinguer le report des échangeurs limitrophes et le report des trafics locaux qui n'emprunteraient pas l'autoroute sans le projet.

Ce modèle statique a alimenté un modèle dynamique. Ce modèle dynamique a permis de mettre en évidence la nécessaire adaptation des carrefours en aval des bretelles de sortie (Avenue de la Gare/route de Grasse et Avenue de Cannes/Boulevard Maréchal Juin). Il a permis de démontrer que l'entrecroisement fonctionnait correctement ainsi que l'insertion des véhicules sur le réseau secondaire.

