

Titulaire : Trafalgare
Rôle de Trafalgare : titulaire
Période des prestations : 2016 - 2017
Client : SNCF Réseau

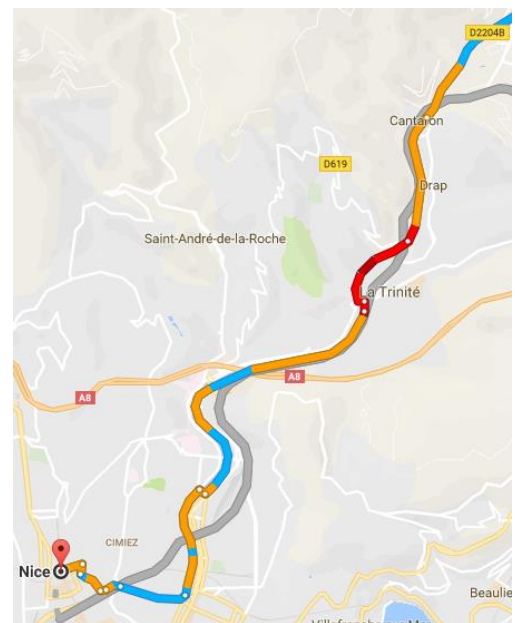
Montant HT du marché : 37 700 €
Montant HT Trafalgare : 37 700 €
Durée de l'étude : 6 mois
Responsable du marché : M. Manat

Description du projet

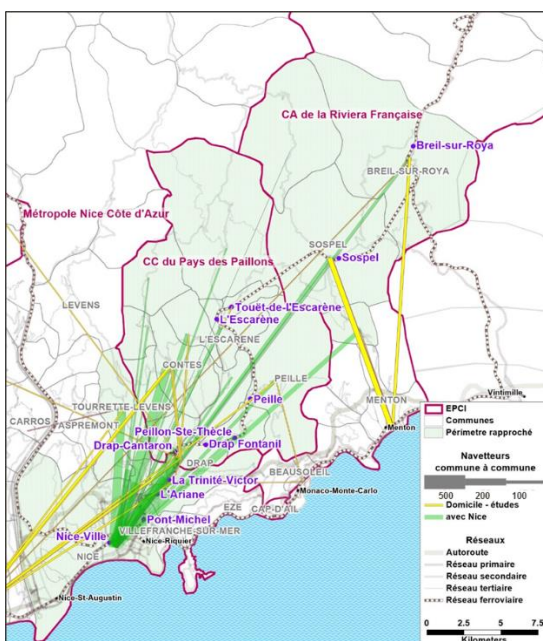
La ligne de Nice à Breil-sur-Roya a fait l'objet, au cours des dix dernières années et dans le cadre des deux derniers CPER, d'une remise à niveau significative avec une augmentation de la vitesse et une augmentation de capacité par la création de deux évitements à Peille et à Sospel. Elle a également fait l'objet de l'ouverture d'une nouvelle halte à Fontanil (lycée de Drap) et du déplacement de la halte urbaine de Nice St-Roch à Pont Michel afin de créer un pôle d'échanges avec le tramway.

L'axe de la vallée du Paillon concentre les flux de navetteurs domicile-travail entre le secteur de Contes et L'Escarène (Communauté de Communes du Pays des Paillons) et la métropole niçoise, engendrant des difficultés routières importantes sur le principal axe RD2204, notamment au niveau de La Trinité. Le temps de parcours ferroviaire étant similaire au temps de parcours routier en période creuse, le mode ferroviaire présente *a priori* une meilleure attractivité en période de pointe ; cependant les parts modales ferroviaires constatées aujourd'hui restent modestes.

Le CPER 2015-2020 mentionne la nécessité de réfléchir à une forte augmentation de capacité sur la section urbaine et périurbaine de la ligne, entre Nice et Drap, avec un objectif affiché d'atteindre une fréquence d'un train par quart d'heure en période de pointe, afin de répondre à la demande de transport du quotidien.



Description de l'étude



La mission comprend trois grandes phases :

- la réalisation d'un diagnostic territorial permettant de faire émerger les grandes caractéristiques de la zone de chalandise de la ligne, entre Nice et Breil-sur-Roya (périmètre d'étude comprenant l'ensemble de la ligne), notamment les dynamiques à l'œuvre (augmentation de la population, dynamique du marché de l'emploi) et la demande émanant spécifiquement des navetteurs domicile-travail et domicile-études,
- la formulation de propositions de schémas de desserte, la mise à jour du modèle régional et la prévision de trafics pour deux scénarios distincts, avec la production d'indicateurs socio-économiques,
- la réalisation d'un bilan socio-économique permettant à SNCF-Réseau de juger de l'opportunité du projet et le cas échéant d'arbitrer entre les scénarios.