

Titulaire : groupement Rail Concept / Trafalgare

Montant HT du marché : 268 897,50 €

Rôle de Trafalgare : co-traitant

Montant HT Trafalgare : 132 042,50 €

Période des prestations : 2017

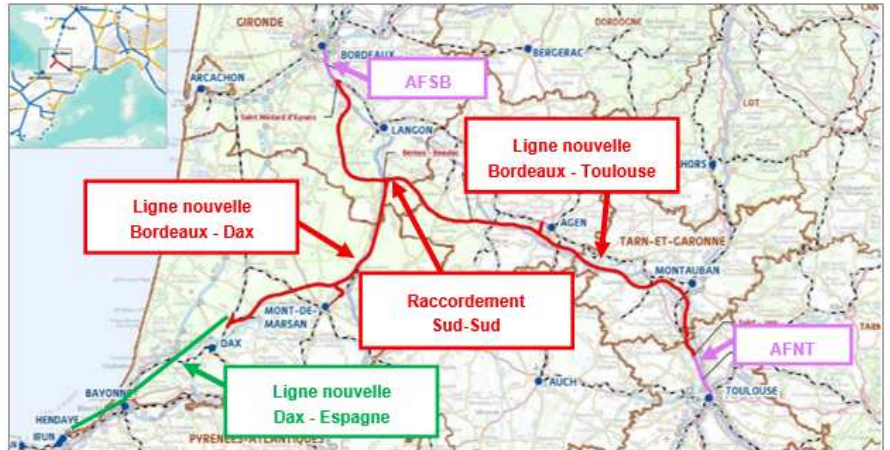
Durée de l'étude : 12 mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. BAYLE

## Description du projet

A la suite d'un long processus d'études et de concertations avec les parties prenantes du projet, les Grands Projets du Sud-Ouest, appelés « GPSO », ont été déclarés d'utilité publique en juin 2016. Les premières concertations ont eu lieu en 2005 et 2006 avec les débats publics pour les sections Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Espagne. Suite à ces débats publics, RFF a décidé de poursuivre les études de ces deux projets afin de mieux apprécier l'impact et la faisabilité sur les plans technique, environnemental et économique. La décision ministérielle du 23 octobre 2013 a acté un schéma de réalisation en deux phases du projet :

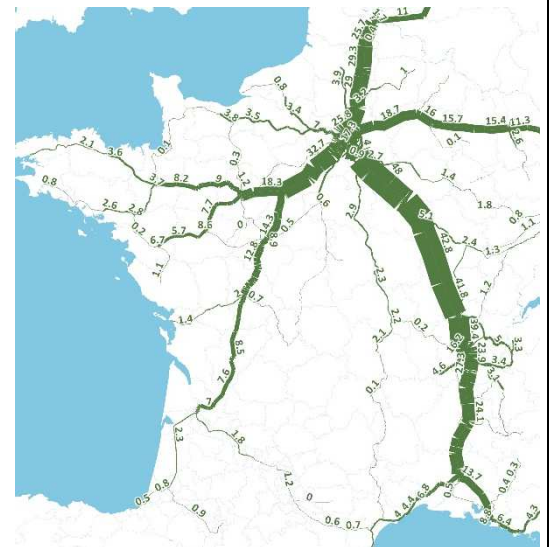


- 1ère phase : Bordeaux - Toulouse (2026) et Bordeaux - Dax (2030) ainsi que les aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) et au nord de Toulouse (AFNT) qui ont fait l'objet de trois enquêtes publiques en 2014,
- 2de phase : Dax - Espagne (après 2030) qui fera l'objet d'une enquête publique ultérieurement.

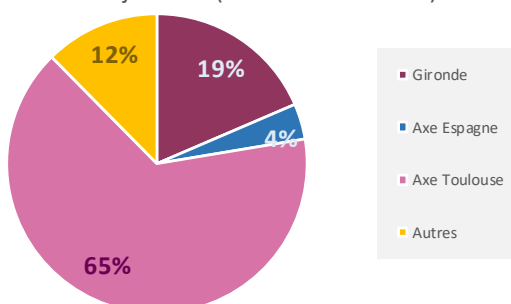
## Description de l'étude

Pour les besoins de la mission de financement, SNCF Réseau a lancé une nouvelle étude de trafic couplée à une étude de capacité contributive dont les principaux objectifs sont :

- la mise à jour des prévisions de trafic pour un nouveau scénario de phasage du projet, accompagné de nouvelles hypothèses de cadrage macro-économique,
- la prise en compte des mobilités nouvelles (autocar longue distance et covoiturage) dont la concurrence modale actuelle et à l'horizon de mise en service des GPSO,
- la réalisation des nouvelles prévisions de trafic et



Gains de trafic ferroviaire  
Projet 2026 (Bordeaux-Toulouse)



- l'optimisation du schéma de desserte pour de nouveaux scénarios de phasage non étudiés jusqu'ici (ligne nouvelle Bordeaux - Montauban, ligne nouvelle Toulouse - Agen...),
- la prise en compte de différents scénarios d'exploitation de la « Transversale Sud » (axe Bordeaux - Marseille),
- l'analyse de la capacité contributive du projet et le barème de phasage associé.