

Titulaire : groupement Trafalgare / Arcadis / Stratec

Montant HT du marché : 176 300 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 106 800 €

Période des prestations : 2018-2019

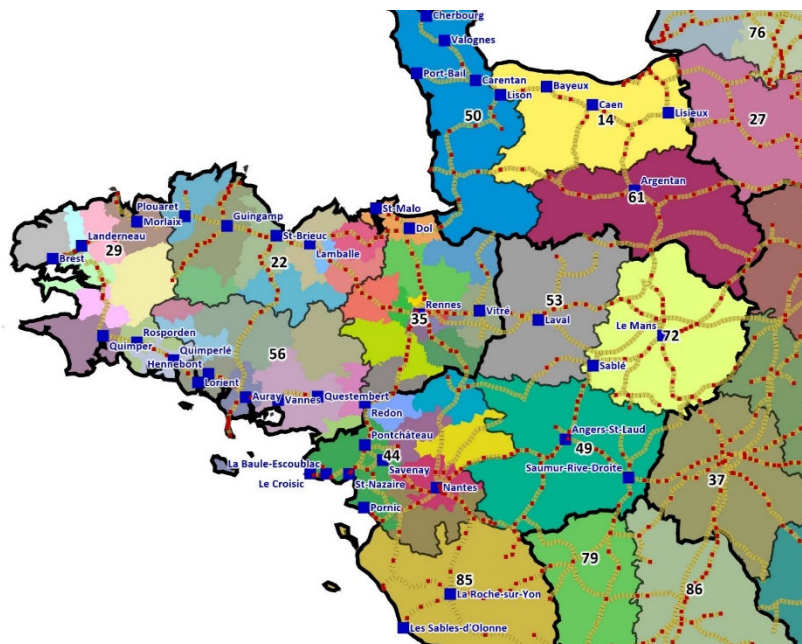
Durée de l'étude : 12 mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : Mme Chimol

Description du projet

Comme d'autres directions territoriales, la Direction Territoriale SNCF Réseau Bretagne Pays de la Loire souhaite se doter d'un outil stratégique de prévisions de trafic permettant d'estimer l'impact de projets de transport à vocation régionale sur la demande de trafic par mode. Ce modèle de transport régional doit permettre notamment d'alimenter de futures études économiques ou socio-économiques de projets de transport impactant le réseau ou la desserte ferroviaire des régions Bretagne et Pays de la Loire. Il est également prévu que ce modèle de trafic possède un module simplifié permettant un usage direct par les techniciens de SNCF Réseau pour l'estimation des effets sur les trafics de projets ou de politiques de transport à un niveau régional.

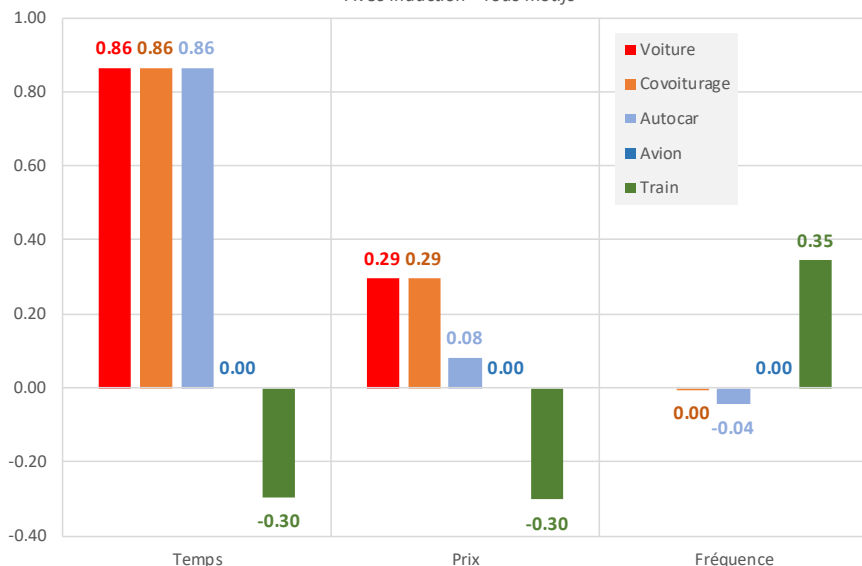


Description de l'étude

La prestation s'est déroulée en quatre grandes séquences :

- le recueil et l'analyse des données d'entrée, complété par la réalisation d'enquêtes spécifiques afin d'alimenter le modèle de trafic (et en particulier le modèle de choix modal),
- l'exploitation et l'analyse d'enquêtes OD via traces GSM réalisées dans les régions Bretagne et Pays de la Loire (Loire-Atlantique uniquement) en 2016 et à l'échelle de l'ensemble de la France en 2018.
- le calage du modèle de trafic, consistant à un diagnostic de l'offre et de la demande et au calage d'un modèle de choix modal et de modèles d'affectation de la demande ferroviaire dans les trains,

Principales élasticités du trafic ferroviaire courte distance
Avec induction - Tous motifs



calage d'un modèle de choix modal et de modèles d'affectation de la demande ferroviaire dans les trains,

- l'élaboration d'un modèle de trafic simplifié.

Le modèle de trafic a par ailleurs fait l'objet d'une transmission à d'autres bureaux d'études et a été utilisé dans le cadre d'études de projets régionaux (bilan LOTI tram-train Nantes-Châteaubriant, étude d'amélioration des performances sur l'axe Paris-Nantes).