

Titulaire : groupement Rail Concept / Trafalgare

Montant HT du marché : 163 310,00 €

Rôle de Trafalgare : co-traitant

Montant HT Trafalgare : 63 520,00 €

Période des prestations : 2018-2019

Durée de l'étude : 8 mois

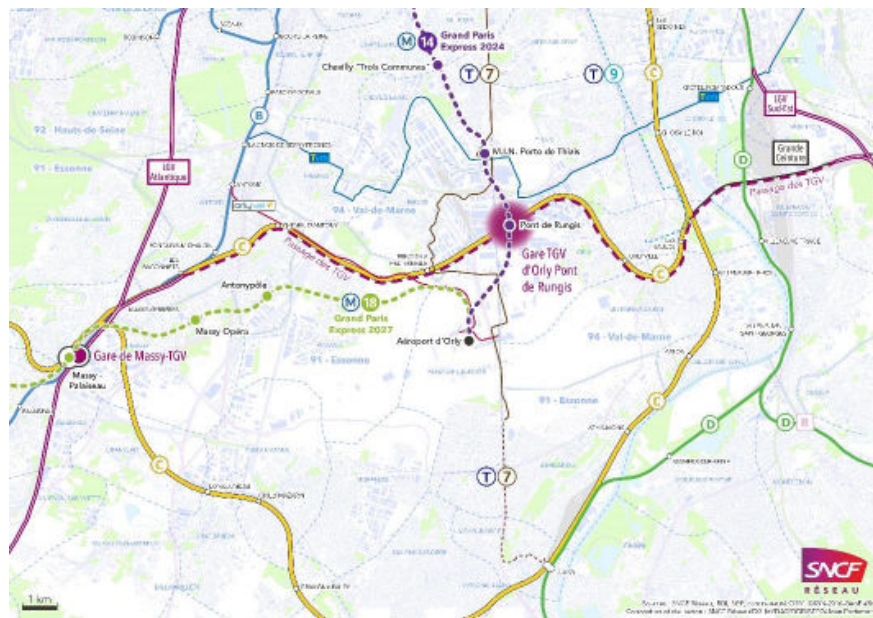
Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. CALIO

Description du projet

A la suite d'un long Le projet de gare TGV à Orly - Pont de Rungis est issu du projet d'Interconnexion Sud des LGV en Ile-de-France. Initié en 2003, ce dernier prévoyait, outre l'aménagement en souterrain d'une liaison dédiée aux TGV intersecteurs, la création d'une gare TGV connectée à l'aéroport Paris-Orly.

Du fait de l'affaiblissement de l'enjeu capacitaire qui sous-tendait le projet Interconnexion Sud, ainsi que de son coût (entre 2 et 4 milliards €), la phase d'études du projet Interconnexion Sud qui vient de s'achever dans le contexte du développement du Grand Paris Express a fait émerger l'intérêt d'une étape initiale de l'Interconnexion Sud, consistant à créer une gare nouvelle TGV à Orly - Pont de Rungis, pour un montant de 200M€ environ.



Description de l'étude

Afin d'estimer la capacité du projet à créer de la valeur pour les acteurs ferroviaires d'une part (gestionnaire d'infrastructure et transporteurs), et d'autre part pour la collectivité dans son ensemble, SNCF Réseau a lancé une étude de trafic couplée à une étude de capacité contributive et à un bilan socio-économique dont les principaux objectifs sont :

- la détermination des trafics futurs de la nouvelle gare TGV d'Orly - Pont-de-Rungis, en distinguant les usagers ferroviaires à destination de l'Île-de-France et les usagers aériens en rabattement longue distance (intermodalité air / fer),
- la détermination des trafics ferroviaires supplémentaires générés par la nouvelle gare, et son impact sur la nécessité de mettre en place de nouvelles dessertes ferroviaires,
- l'établissement du bilan économique de la nouvelle desserte TGV pour le gestionnaire d'infrastructure et pour le(s) transporteur(s),
- la détermination du bilan socio-économique du projet pour l'ensemble de la collectivité et par acteur.

