

Titulaire : Intervia Etudes

Rôle de Trafalgare : co-traitant

Période des prestations : 2016

Client : Ville d'Ajaccio

Montant HT du marché : 180 000 €

Montant HT Trafalgare : 17 100 €

Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Folacci

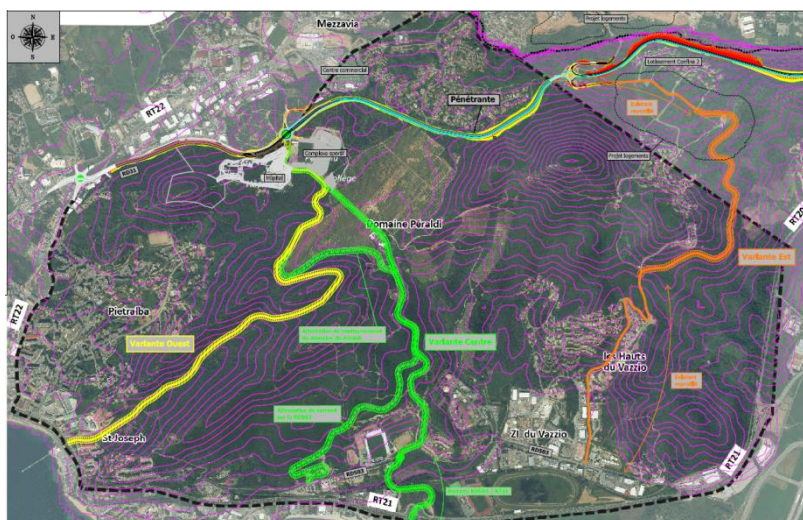
Description du projet

La ville d'Ajaccio souhaite créer une nouvelle voie en entrée de ville afin de permettre le désenclavement du Stiletto et de ses équipements (Palatinu, futur hôpital, futur collège). Aujourd'hui, ce secteur n'est desservi que par la RD31. A terme, il sera desservi par la pénétrante d'Ajaccio, opération portée par la CTC.

Il s'agit donc d'offrir une desserte supplémentaire à ces équipements, par l'est. Cette desserte doit pouvoir se raccorder à une voirie structurante (route territoriale) de façon directe ou indirecte.

La municipalité est opposée à un raccordement via l'avenue du Mont Thabor et d'une façon générale par Pietralba. Il est demandé au maître d'œuvre de ne pas étudier un tel tracé au titre de l'étude des variantes en études préliminaires.

La présente étude est réalisée dans le cadre des études préalables, des études d'avant-projet et élaboration des dossiers réglementaires relatifs à la création d'une voie de liaison entre l'entrée de ville d'Ajaccio et le secteur du Stiletto.



Description de l'étude

L'objet de la mission confiée à Trafalgare est d'identifier les impacts, en terme de trafic, des variantes de la nouvelle voie de liaison. Elle comprend :

- La réalisation et exploitation de comptages routiers et d'enquêtes OD,
- La production d'un diagnostic circulatoire,
- La construction et le calage d'un modèle de trafic statique routier,
- La détermination d'une situation de référence à un horizon futur (2020),
- Les tests des différents tracés.

